

电池保养知识

➤ 电池存储要求：

- 1) 存放环境条件要通风、干燥、不受阳光直射、不受雨淋、远离热源。
- 2) 长期存放前的 SOC 值应大于 50%。
- 3) 存放每间隔一个月需进行一次“例行保养”，保养完成后请补电至 SOC50%~70%。
- 4) 长期存放的车辆首次使用前，请务必满充电后再出车。

⚠ 注意：电池长期存放会影响寿命！若无特殊原因，不建议该行为发生。

➤ 电池维护方法：

- 1) 均衡维护时仅需提供 24V 低压电源，与高压通断无关。
- 2) 使用整车 24V 铅酸电瓶做维护时，建议钥匙拧到 KeyOn 档，防止铅酸亏电。
- 3) 使用外部 24V 电源（如充电枪），可以做任意时长的电池维护。
- 4) 为了提高电池维护效率，建议 SOC 区间在 50%以下或者 98~100%。
- 5) 电池维护结束后，由于存在虚电，出车前务必进行满充电。

➤ 电池日常检查：

- 1) SOC 值低于 30%时，不建议出车，应先补电至 50%以上。
- 2) 出车前检查仪表盘，确认电池状态正常，无报警内容。
- 3) 尽量保证每日满充电一次，未显示充电完成前不能拔枪。
- 4) 正常运营及长期存放车辆建议每月一次“例行维护”。
- 5) 当车辆仪表有提示“请维护”报警时，需尽快进行一次“例行维护”，以便电池系统恢复正常工作状态。

➤ 定期检查说明：

- 1) 车辆每运行 1~3 个月，需重点关注电池箱体之间连接的高压电缆有无擦伤、破损、松动和金属是否外漏。
- 2) 箱体是否存在裂缝、变形、鼓胀、极柱松动。
- 3) 箱体固定高压正负极柱端的螺帽是否松动等异常情况。
- 4) 如发现异常请与 CATL 售后部或服务店联系，切勿擅自维护。
- 5) 重点检查箱体、高压盒、线束的固定结构，是否有松动；如发现松动，请断高压后使用绝缘工具进行紧固。

➤ 其它注意事项：

- 1) MSD 安装到位后，用力拔一拔，如果能拔出，说明安装不到位，需要重新安装。
- 2) 拆除 MSD 时，务必先按压卡扣，然后轻松拉出。
- 3) 拆单个电箱前，务必先断开高压箱 MSD，及该电箱上的 MSD